



SMK Sundsvall har tillsammans med SHRA Sundsvall tagit fram en ny tävlingsserie i samarbete med Svenska Bilsportförbundet - Mittcup. Anna Axehult är nybliven racingansvarig i SMK Sundsvall, här tillsammans med klubbens ordförande, Jenny Lindström. Per-Erik Axehult är en av sex delägare i Mittsverigebanan.

Mittsverigebanan

Byggd: 1996, öppnades 1997.

Belägen: Mitt emellan Timrå och Härnösand.

Längd: 1 950 meter.

Nivåskillnad: 27 meter.



Mittsverigebanan.

FOTO: THERESE HASSELRYD ST/ARKIV

HÄRNÖSAND Mittsverigebanan har flera problemfyllda år bakom sig - men läget inför årets säsong ser betydligt ljusare ut.

- Vi är enormt glada för den positiva respons vi fått vilket bland annat visar sig i ökad aktivitet på banan, säger Per-Erik Axehult, en av sex delägare i Mittsverigebanan.

Mittsverigebanan är

Snön ligger fortfarande djup över Mittsverigebanan en mil söder om Härnösand.

Sedan juni i fjol drivs banan av Norrlands Motorpark AB.

- Vi är sex delägare med olika bakgrund och inriktningar i våra liv - men vi har alla ett brinnande intresse för motorsport och dess ungdomsverksamhet, säger Per-Erik Axehult.

De sex delägarna är: Bilhandlaren Göran Sörngren, företagaren och tävlingsföraren Per-Erik Axehult, företagaren Tomas Ivarsson som driver åkeri i Nyland, Kramfors, Per-Erik Norbäck från Härnösand som var med att starta bilhandelskedjan Mekonomen, företagaren Mattias Norlén som driver bygghandel i Kramfors samt Ulrik Forsberg, byggföretagare i Tim-

rå. Under våren och sommaren väntar ett antal investeringar på banan.

- Säkerheten är prio ett - för tredje man, funktionärer och aktiva motorsportutövare. Under maj månad inleds arbetet med att bygga "FIA-skydd" utmed de nio posteringar som finns längs banan. Banan kommer att ligga i topp säkerhetsmässigt. Det ska vara enkelt, roligt och säkert här, säger Per-Erik Axehult.

Tillsammans med Svenska Bilsportförbundet samarbetar Mittsverigebanan kring säkerhet och minimering av miljöpåverkan.

- Vi har också en mycket bra och konstruktiv dialog med miljönämnden i kommunen, säger Per-Erik Axehult.

Planeringen inför sommarsäsongen är i full gång och schemat är späckat med flera olika arrangörer.

Det här händer i sommar:

Måndagar: Karting

Tisdagar: Roadracing, träning

Onsdag: Bus 1, familjefest

Torsdag: Banracing

Helger: Tävlingar och event.

Den 26 maj anordnas en kurs i racinglicens på banan.

- Det ska vara en upplevelse att komma till Mittsverigebanan, om vi lyckas attrahera arrangörer så kommer vi att utvecklas, säger Per-Erik Axehult.

Under måndagskvällarna i sommar kommer kartingaktiviteter att stå i fokus och på tisdagskvällarna ska Norra Roadracingsällskapet träna.

De populära onsdagskvällarna, "Bus1" återkommer med start den 30 maj och torsdagarna vigs åt banracing.

- Det är vi på Full Fart Event som anordnar "Bus1". I fjol hade vi fyra träffar och antalet besökare var över förväntan, säger Jenny Lindström.

"Bus1" lockar folk från hela Norrland. - Vissa kommer varje onsdag, både förare



på banan igen

och publik och de åker långt för att komma hit, säger Jenny Lindström.

Jenny Lindström går in på sitt fjärde år som ordförande i SMK Sundsvall och Anna Axehult är nybliven racingansvarig i klubben.

Tillsammans med SHRA Sundsvall har SMK Sundsvall jobbat fram en ny tävlingsserie i samarbete med Svenska Bilsportförbundet – Mittcup.

– Mittcup är något helt nytt, det är totalt fyra deltävlingar på tre tävlingsdagar. Tre av dem går på Mittsverigebanan och en på Sundsvall Raceway. Vi vill uppnå en tävlingsgren inom banracing med kvalitet för alla, säger Jenny Lindström.

Anna Axehult fortsätter:

– För att nå ut till så många som möjligt har

vi valt att gå via Svenska Bilsportförbundets nya reglemente, "ny tävlingsform". Det är anpassat så att de med ett brinnande intresse för bilar även ska ha möjligheten att få tävla på bana utan att behöva investera i en dyr tävlingsbil.

Reglerna är enkla och grundtanken med Mittcup är att vem som helst ska kunna vara med.

– Förhoppningen är att många yngre ska våga testa på. Man kan delta som ensam förare eller som flerförarteam. I princip kan man ta sin gatbil och vara med och varje tävling är fristående, säger Jenny Lindström.

Anna Axehult fortsätter:

– Vi har inget krav på att förarna ska inneha en licens, vi erbjuder därför en "prova på-licens" under tre tillfällen per säsong.

Therese Hasselryd



Mittsverigebanans nya ägarkonstellation, från vänster Ulrik Forsberg, Per-Erik Norbäck, Göran Sörgren, Per-Erik Axehult, Tomas Ivarsson och Mattias Norlén.

FOTO: KENNETH FAHLBERG ST/ARKIV