

#	Regelverk	Pris	Prispengar	Info och synpunkter	Kommentarer/uppföljning
1	Ok	Rimligt	Ja	Absolut intressant, jag är total nybörjare på bankörning och hann endast med två ggr förra säsongen. Så då är väl frågan om någon kör lika sakta som mig, de flesta verkar ha mer erfarenhet. Sen det enda som egentligen talar emot att tävla är att jag har ca 30 mil enkel väg till er, så det innebär inte bara en avgift för tävling utan andra omkostnader också. Men verkligen kul att ni utvecklar, satsar och har nytänkande.	
2	Gillar inte	Rimligt	Ja	Har rent allmänt svårt med regelverk, så inget illa ment om just dessa. Jag föredrar nog att tävla med mig själv på trackdays.	
3	Bra med mindre just	För dyrt	Ja	Ska man få gång nått nytt får det inte kosta för mycket i anmälningsavgift sen måste det vara prispengar, måste bli ändring i all motorsport att publiken betalar anmälnings avgifterna annars kommer det inte bli nån återbyggnad	Anm.avgiften är alltid ett issue. Kan man hitta ett annat sätt att finansiera det hela? Problemet är att bara räddning, ambulans och övriga funktionärer för en dag är en kostnad på över 20 000 kr så det behövs intäkter. Får fundera vidare på detta
4	Bra	Rimligt	Nej	Bra att hålla låg kostnad så som förslaget är lagt. Borde locka många trackday entusiaster!	
5	Gillar inte	Rimligt	Nej	Eftersom du frågar om återkoppling igen. Time attack är den tråkigaste motorsporten jag sett.	
6	Bra	Rimligt	Nej		
7	Bra med mindre just	Rimligt	Nej	Svårt om man inte har bur, skalstol och korrekta bälten i bilen men hamnar i en klass eller blir uppklassad till den klassen under en tävling. Prispengar är av ringa betydelse, en pokal räcker till de som går upp på pallplats. I alla fall nu i början av första året detta körs. Bättre att få in fler förare.	Bra inspel uppklassning, detta måste man tänka till på. Och var sätter man gränsen, man får ju köra trackday med en Lambo eller GT3RS utan vare sig bur eller 6-punkts så skall man helt släpa det kravet? Vi kör ju i princip en och en så riskerna är ju avsevärt mindre än i racing ...
8	Bra med mindre just	Rimligt	Ja	Gärna att dela upp bilar med gatdäck / slicks i separata grupper. Priset inkluderar träning / kval / tävling?	Är ytterligare uppdelning nödvändig, jag menar att slicks/r-däck eller gatdäck ger sig ju på varvtiderna, eller tänker jag fel? Kostnad för tävling inkluderar allt det du nämner
9	Bra med mindre just	Rimligt	Nej	Något som kan vara värt att klura på är vad som händer om det blir en grupp med endast 1-2 förare. Då kommer hen tjäna max-poäng bara utav att dyka upp medans populärare klasser aldrig kommer ha en chans såvida dom inte dominerar sin klass i alla omgångar. Jag tror inte 0.5 extra hjälper tillräckligt när det kostar 2 respektive 3 att tappa en placering. Vad lösningen är vet jag inte riktigt. Att varje klass har ett minimum antal deltagare kanske? Kan ju också vara roligare för dom som kör den klassen att faktiskt ha någon att tävla emot. Lite tankar gällande priset; Är det rimligt? Absolut, det kan man inte säga något om.	Ja detta med poäng är ju trickigt, löser man det med högre extrapoäng vid flera startande? Måste fundera vidare på det.

#	Regelverk	Pris	Prispengar	Info och synpunkter	Kommentarer/uppföljning
				Men bara lite tänkvärt; Förra säsongen var jag närvarande på varenda Trackday event, det var ungefär 7.5k i banhyra och lägger man sedan på bränsle/bromsar var vi närmare 15k, och sen däckslitage på det. I min lilla Fiesta skulle den riktiga summan för att köra dessa 3 event bli strax över 10k utan däckslitage. Så att medverka på både trackday event OCH köra tävlingen skulle prisplappen på en säsong på Mittsverige hamna mellan 25-30k förutsatt att inget går sönder. För dom som kör bilar i Klass1-3 där ett av deras däck kostar lika mycket som hela min bil kanske det funkar, men för mej betyder det att jag måste antingen välja att köra flera gånger på säsongen, eller vara med och tävla - för plånboken stödjer inte båda. Och det är nog andra förare som känner att dom gärna hade varit med, men kanske hellre kör fler gånger istället, för det är ju trots allt körandet vi gillar! Fortsatt trevlig kväll! Hoppas höra mer om det inför säsongen!	Kanske man skall nöja sig med en tävling 2026 för att dels testa intresset och hitta det mest effektiva samspelet med trackdays och tävling så man får så mycket köra som möjligt för pengarna.
10	Bra	Rimligt	Ja	Med tanke på att min bil är så att säga övermotoriserad så är det bra att varvtiderna styr. Effekten gör att jag hamnar i superrallysnabbast klassen men chassi och chaufför gör att man är långt ifrån. därav så är det bra att varvtiderna styr.	
11	Bra	Rimligt	Nej	Jättebra initiativ. Vitamininjektion för MSB (inte myndigheten).	
12	Bra	Rimligt	Nej	Bra och roligt initiativ, jag och farsan skulle gärna vara med och tävla. Bara man får all info och vilka dagar det är tävling innan man betalar så blir nog den här idén superbra!	
13	Bra	Rimligt	Nej	Priset är rimligt, på gränsen till för dyrt.	
14	Bra	Rimligt	Nej	Verkligen intresserad av denna cup, men tyvärr så saknar jag bil och hade inga planer att skaffa en till 2026, men nu måste jag nog eventuellt tänka om.	
15	Bra	Rimligt	Ja	Priset är väll rimligt men jag tror det skulle vart effektivare o eventuellt köra det lite lägre för o öppna upp för fler förare alternativt göra det klass baserat för 7500kr är mer pengar för dom som dyker upp i bilar för klass 5-6-7 jämfört för folk med bilar i klass 1-2-3 då man spelar i lite andra skatteklasser	Differentierad startavgift kan ju vara ett alternativ, tar till oss det.
16	Bra med mindre just	Rimligt	Ja		
17	Bra	För dyrt	Nej	Enl Axehult var banarrangörer överens om att cabbar inte nödvändigtvis behöver extra rullningsskydd på trackdays eftersom bilen är typgodkänd utan. Funderat på det?	Se 7 ovan
18	Bra med mindre just	För dyrt	Nej	Det finns nog en hel del originalbilar som kvalar in i de olika snabbare klasserna, men som inte har bur och stol/bälte. Tror startavgiften bör ligga runt 1500-2000, inte mer, om man vill få lite storlek på startfältet. Prispengar tror jag inte lockar så många.	
19	Bra	Rimligt	Nej		

#	Regelverk	Pris	Prispengar	Info och synpunkter	Kommentarer/uppföljning
20	Bra	Rimligt	Ja	Kul initiativ! Och fint komplement till By Night sprintarna. Antar att det är nuvarande ordinarie bansträckning i min kommentar. Jag tänker att det är bra att träning/kvalificeringen innehåller smart kunskap om att köra på Mittsverigebanan så vi gör vad vi kan för att undvika onödiga olyckor. Särskilt på mc för det blir så jobbiga personskador med allt vad det innebär men såklart även för bil och upplägget trigger ju till snabbare, snabbast på få varv så risken är nog lite större en vid t ex trackdays. Kanske bra att blanda in NRS som har bra kännedom på MC och på bilsidan finns det ju flera tänkbara med många varv på banan. Läste igenom och kanske är där ett syftningsfel i reglementet i punkten 2.7 som syftar tillbaka lite otydligt till 2.5? Säkert spännande att vara publik också. Det kan ju bli en härlig blandning av fordon!	Som jag skrev tidigare, högre än trackday men mindre än racing då en av de största riskerna är ju sammanstötning i och det undviker man. Men tanken på någon form av vägledning innan tävling är nog inte dum.
21	Gillar inte	För dyrt	Ja	Lär bli höga tider mest relaterat till motoreffekt.	
22	Bra	Rimligt	Nej	Tycker att prispengar inte borde vara något viktigt för att uppmuntra förare att delta i tävlingen men kan gå med på det om ni andra tycker att det är något bra. Dessa pengar kan användas till en middag/prisutdelning istället.	Ja jag tror på att inte bara klöra tävling utan mycket runt det sociala också.
	Bra med mindre just	Rimligt	Ja	Känns svårt med tidsklasserna då focus lätt kan försvinna från förbättring till att bara vara jämn. Sen som en glad amatör känns det inte omöjligt man kommer bli väldigt beroende av dagsformen som kan variera kraftigt. (lite spekulation här då jag aldrig tagit tid när jag kört och har därför noll koll på mina tider och hur mycket det svänger i dom). Men lite enklare klasser kanske inte vore dumt. Till exempel dessa 5, kanske fler med någon finare indelning. Original med eller utan R-däck Modifierat motor eller våghållning / både och. Rörrensmonster. Men i slutändan handlar det nog om det är en satsning för att få igång det relativt lokalt eller om ni satsar nationellt. Jag ser priset som rimligt men tror samtidigt det kan bli en bromskloss för lokalt deltagande (ren gissning). Om det fanns utrymme så kanske det skulle vara bra att tex förmiddagen var mer bandag/uppvärmning som sedan gick över i tävling efter lunch. För att skapa lite mervärde.	Klassindelningar är en svår nöt, det finns för- och nackdelar med alla. Mitt huvudspår har varit att minimera de tekniska begränsningarna då det alltid, förr eller senare, spårar ur både kostnadsmässigt och att det blir risk för fusk. Att sikta på att köra jämt och inte förbättra är en risk men samtidigt ligger det ju i en förars DNA att alltid försöka förbättra ... Hela konceptet är tänkt lokalt med syfte att fler skall kunna köra/tävla och skapa ett intressant event för både förare och publik, därav att vi vill köra detta tillsammans med MC.