

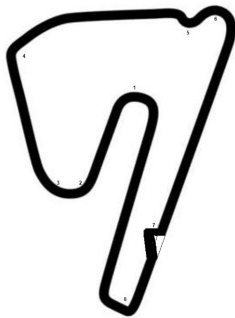
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

NATIONELL BANLICENS RACING

RA MnbF-260101-MC GÄLLANDE FÖR PERIODEN: FR.O.M. 2026-01-01 T.O.M. 2026-12-31

Avseende racingbanan **MITTSVERIGEBANAN** i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.
Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler Racing (RA).

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.



Banlängd i kilometer:	1.950 m
Banans körriktning:	Medurs
Poole position:	Race Line
Referensbredd i meter:	10 - 12
Senaste Nationella besiktning:	2023-06-25
Kontrollerad 2024 av MR	
Utförd av:	Mikael Carlsson

Örebro 2026-01-01

Svenska Bilsportförbundet

Mikael Carlsson
SBF RA banbesiktare

Licensen avser:	TOURINGBILAR , alla HISTORISKA TOURING- och GT BILAR:	Antal startande i tävling:	22 st
	SPORTS CAR, FORMELBILAR max 1.600 cc och SUPER KART:	Antal startande i tävling:	25 st
	TRÄNING I DESSA KLASSER:	Antal deltagare:	+ 20 %
	LEGEND CARS, TOURINGBILAR 6 – 12 timmars:	Antal startande i träning och tävling:	30 st

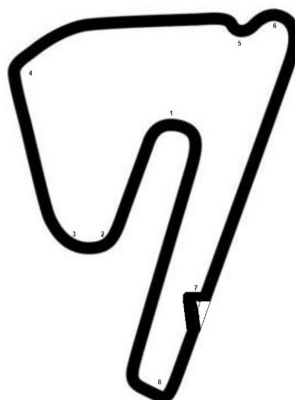
NB: Antal startande och klasser kan bli föremål för förändring beroende på erfarenhet från tävlingsverksamheten under 2026
Banlicensen kan påverkas då besiktning kommer att ske under sommaren 2026, ny licens kommer då att utfärdas

Krav för licensens giltighet:

- Not 1: Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbars regi.
Licensen är endast giltig tillsammans med adressuppgifter och banskiss som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända (Bil. 1) samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.
- Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets Racingutskott och utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.
- Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.
- Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.
- Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överensstämelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommit och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämmelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande;
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.
- Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandard med avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning.
Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordonns förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en högenenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skadade personer, skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall rapporten även innefatta videoupptagning eller foto av fordon och plats för incidenten omedelbart efter händelsen; datalogg från inblandade fordon; besiktningsmans rapport om fordonsskador; medicinsk rapport; funktionärs- och ögonvittnesuppgifter.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Bil.: 1**BANLICENS RACING****RA MnBf-260101-MC**Banans Namn: **MITTSVERIGEBANAN**

Polisdistrikt: HÄRNÖSAND i Härnösands Kommun.

Banägare: Norrlands Motorpark AB

Adress: Mejselvägen 14, 853 50 Sundsvall

Tel:

Kontaktman: Per-Erik Nordback

Tel: +46 72 940 68 29

ÖVRIGT:

Telefon finns: Mobil (anges i tillståndsansökan)

Tel: Mobiltelefon

Närmaste ambulans: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND: 8 km.

Närmaste sjukhus: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND: 8 km.

SUNDSVALL 42 km

Not: Besiktning/kontroll ska ske innan JRM tävling 12/6 2026, Denna besiktning kan påverka giltigheten i denna banlicens.

GODKÄND PERIODEN 2026-01-01 – 2026-12-31.**MED VIDTAGNA ÅTGÄRDER ENL. DEN NATIONELLA BESIKTNINGEN I DEN 30 maj 2025.****Banlicensen kan bli föremål för förändring efter rapporter och dokumentation av begärda åtgärder.**

ÖVRIGT: SE NOT. PÅ BILAGOR samt RPSFS 2009:09, FAP 512-1.

BANBESKRIVNING TILL BANLICENS

Tävlingar indelas enligt: SBF RA

NB. bemanning enligt SBF:s normer är minimikrav.

Vid Internationell, SM och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

Följande förkortningar används:

P =	Funktionärspostering / Kommunikation	A =	Ambulans / Kommunikation
RG =	Räddningsgrupp	L-B =	Läkarbil / Kommunikation
BP =	Brandpostering	SC =	Safety Car / Kommunikation
		BB =	Brandbil/Räddn.-fordon / Kommunikation
		BÄ =	Bärgare / Kommunikation

Avst./markering	Postering	Övrigt	Avst./markering	Postering	Övrigt
?? m. H/V	1 / A-A	Race Control bemannad	?? m. V/H	K- M Start / Mål	
?? m. H/V	2 / A-B		?? m. V/H	? / B-C	
?? m. V/H	3 / A-C	Under träning och tävling	? m. H/V	Med Center Bemannat sjukrum i kontoret på Stallbacken	A 1+ L, Under träning och tävling SKALL Medical Center vara bemannat enligt SBF:s Sjukvårdsreglement
?? m. V/H	4 / A-D				
?? m. V/H	5 / A-E				
?? m. V/H	6 / B-A				
?? m. V/H	7 / B-B				
?? m. V/H			??m. V/H	Bandepå- infart	Under träning och tävling skall bandepån vara bemannad med 3 st funk-tionärer med ansvar för brandsäkerhet.

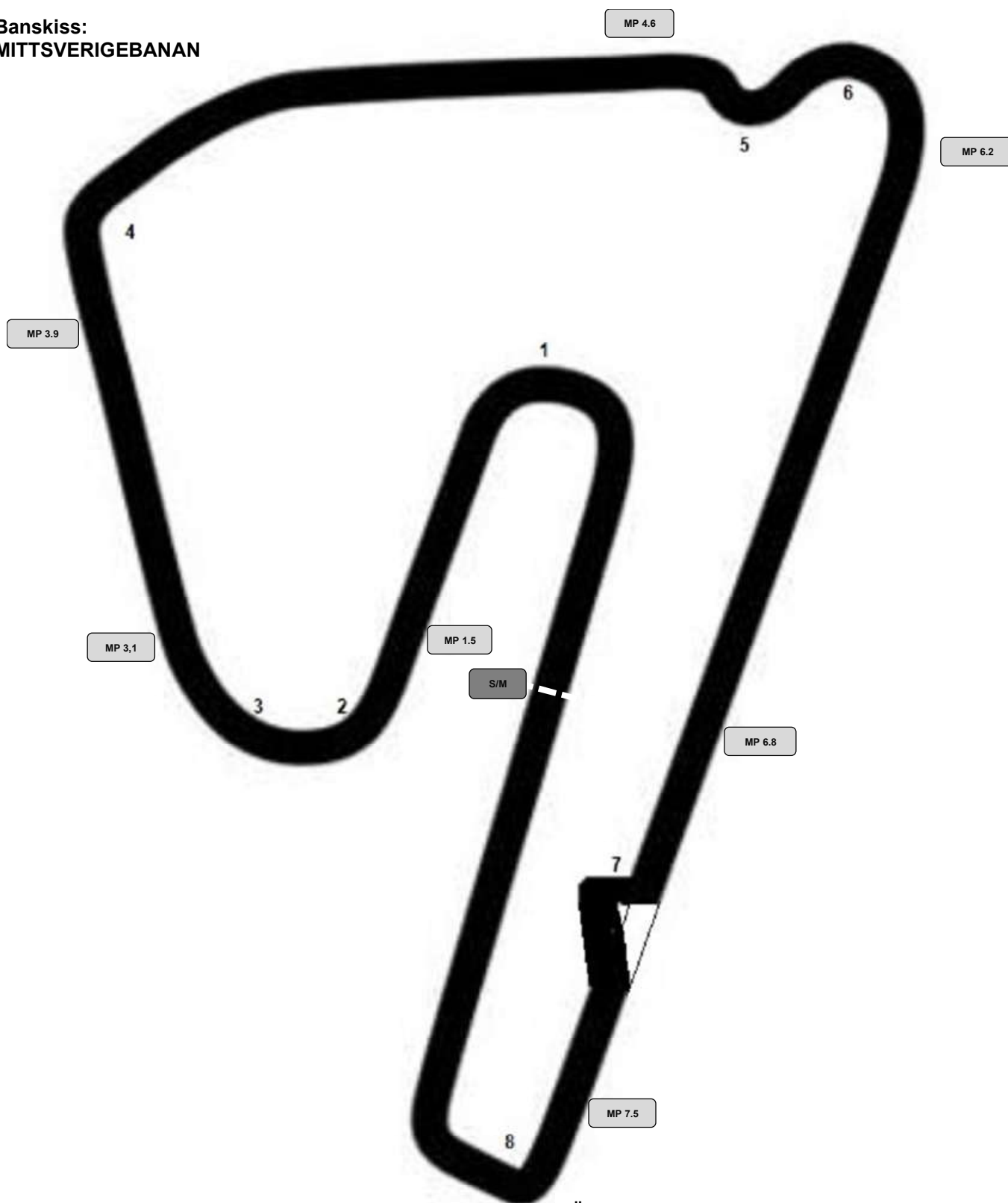
Not 1:

Banlicensens första sida skall, så länge den är giltig, anslås på väl synlig plats i banans informationscentra.

Not 2:

Släckutrustning som används vid träning och tävling skall vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare enligt gällande regler; SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare (www.svebra.org). Att utrustningen godkänts skall vidimeras medelst ett certifikat som skall kunna uppvisas vid anmodan. Släckmedel skall vara lämpad för den typ av bränsle som används.

**Banskiss:
MITTSVERIGEBANAN**



Örebro den 1 Januari 2026
Mikael Carlsson/ SBF RA-banbesiktare