



Tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617) / lokala föreskrifter

Tillståndsinnehavares person-/organisationsnummer 16559111-1181	Namn Norrlands Motorpark AB
Ansvarig person 19630724-7814, Per Erik Norbäck, 072-940 68 29	

Typ av tillställning/sammankomst/användande av plats OFFENTLIG TILLSTÄLLNING: Motortävlingar på Mittsverigebanan	
Datum och tid 2026-05-01, kl. 09:00—17:00, Mittsverige Motorsportsdag 2026-06-12—2026-06-14, kl. 08:00—17:00, MidSweden Race Weekend 2026-05-17, 2026-06-07, 2026-07-19, 2026-08-16 och 2026-09-06, kl. 09:00—16:00, MidSweden Trackday 2026-06-03, 2026-07-01, 2026-08-05 och 2026-09-13, kl. 17:00—21:00 (kl. 09:00—17:00, 2026-09-13), SMK by Night. 2026-08-15—2026-08-16, kl. 09:00—17:00, MidSweden Time Attack	
Plats Mittsverigebanan, Tjärnsjö 100	Kommun Härnösand
Enligt <input checked="" type="checkbox"/> ordningslagen (1993:1617) <input type="checkbox"/> lokala föreskrifter	
Särskilda villkor Bilaga 1, Yttrande från Härnösands kommun. Bilaga 2, Sökandes bilaga med information om arrangemang samt banlicens.	
VILLKOR <ul style="list-style-type: none">• Framkomlighet för utryckningsfordon ska vara säkerställd.• Godkänd och fungerande eldsläckningsutrustning ska finnas lätt tillgänglig samt vara väl synlig.• Obehöriga personer ska hindras från att få tillträde till banan och depån.• Samtliga personer som tjänstgör vid tillställningen på uppdrag av anordnaren ska ha kunskap om eldsläckningsutrustningens placering och funktion samt inneha en aktiv roll vid eventuell utrymning.• Anordnaren ska anlita så många funktionärer som behövs för att säkerheten och ordningen ska kunna upprätthållas bland deltagarna. Av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1) framgår krav på funktionärer avseende bl.a. utbildning och klädsel/kännetecken.• Anordnaren ska sätta upp skyltar och anvisningar/använda sig av funktionärer i den omfattning som krävs för att trafiken i anslutning till tävlingsområdet ska hindras så lite som möjligt.• En person som är märkbart berusad av alkohol eller droger, eller uppträder ordningsstörande, får inte medges tillträde till tillställningen.• Tillståndsbeviset med dess bilagor ska på begäran uppvisas för anställd vid Polismyndigheten.	
UPPLYSNINGAR <ul style="list-style-type: none">• Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen (1993:1617) för att god ordning råder vid tillställningen.• För det fall nya uppgifter framkommer som påverkar ordningen och säkerheten vid tillställningen, kan Polismyndigheten komma att ändra villkoren och/eller meddela nya villkor avseende tillställningen.• Anordnaren erinras om att följa bestämmelserna som framgår av Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2009:09, FAP 512-1).• Vid en offentlig tillställning får spritdrycker, vin, starköl eller andra jästa alkoholdrycker eller alkoholdrycksliknande preparat bara intas om det sker vid tillåten servering av sådana drycker eller preparat. För servering krävs tillstånd av den kommun där serveringsstället är beläget (serveringstillstånd). Saknas serveringstillstånd får ovannämnda drycker eller preparat inte heller förvaras i lokalen eller på platsen.• Anordnaren kan som förberedelse ordna koordinater till platsen för tillställningen samt lokalisera möjlig landningsplats för helikopter i händelse av olycka.	



Beslutsfattare

Namn
Simon Vesterlund

Sändlista
Sökande
LPO S Ångermanland
Härnösands kommun

Hur man överklagar Polismyndighetens beslut

Om du är missnöjd med beslutet kan du överklaga det.

Ett överklagande ska vara skriftligt och ska ha inkommit till Polismyndigheten senast tre veckor från den dag du tog del av beslutet. Ange följande i ditt överklagande:

1. Ärendets diarienummer (t.ex. A123.123/2000)
2. Namn, person-/organisationsnummer, adress och telefonnummer.
3. Vilken ändring du vill se i beslutet.

För kontaktuppgifter se polisen.se.

Polismyndigheten skickar därefter överklagandet för prövning till förvaltningsrätten.



Samhällsförvaltningen

Dan Tjell, 0611 - 34 85 18
dan.tjell@harnosand.se

Polismyndigheten
Polisregion Nord
tillstand-region-nord@polisen.se

Yttrande angående anmälan om idrottsarrangemang enligt ordningslagen och lokala föreskrifter

Ärende: Anmälan/ansökan idrottsevenemang Mittsverigebanan 2026.
Remiss: A038.082/2026.

Sökande: Norrlands Motorpark AB

Datum och tid: 2026-05-01 - 2026-09-13

Plats: Mittsverigebanan, Norrlands Motorpark AB, Tjärnsjö 100, 871 91 Härnösand

Samhällsförvaltningens miljöavdelnings bedömning

Enligt samhällsförvaltningens miljöavdelnings bedömning är den huvudsakliga risken med arrangemanget om störningar eller olägenhet i form av förorening av mark pga. läckage av miljöfarliga vätskor, höga ljudnivåer, buller, nedskräpning, eller lukt skulle uppstå, om rökförbudet skulle brytas eller om osäkra livsmedel släpps ut på marknaden. Om detta skulle ske har samhällsnämnden som tillsyns- och kontrollmyndighet möjlighet att vidta åtgärder.

Liknande arrangemang genomförs årligen och Norrlands Motorpark AB's verksamhet på Mittsverigebanan är en anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. I samhällsförvaltningens beslut, med diarienummer SAM 2018-1231 och daterat 2018-04-18, är verksamheten reglerad med villkor och försiktighetsmått, bland annat för buller. Tillsyn bedrivs regelbundet på anläggningen, senast den 16 oktober 2024. Samhällsförvaltningen har i övrigt inget att erinra vad gäller anmälan förutsatt att nedanstående beaktas.

Miljö och hälsa

Verksamhetsutövaren ansvarar för att vidta de skyddsåtgärder som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Markförorening

Miljöavdelningen påminner om att eventuellt spill eller läckage av miljöfarliga vätskor som bensin, diesel, oljor eller glykol omedelbart ska tas om hand som farligt avfall och mark som förorenats ska saneras.

Absorptionsmedel bör finnas lättillgängligt för att minimera risken för spridning till miljön.

Höga ljudnivåer och buller inomhus

Risken för bullerstörningar ska enligt samhällsförvaltningens bedömning beaktas av sökanden eftersom det finns en risk att besökare utsätts för höga ljudnivåer liksom att närboende störs av buller inomhus. Norrlands Motorpark AB ska följa de försiktighetsmått som villkoras i tidigare nämnda beslut för verksamheten. Bland annat anges riktvärden för buller samt särskilda dagar då ingen motorsportkörning får förekomma.

Samhällsförvaltningen förutsätter att riktvärdena i *Folkhälsomyndighetens allmänna råd (FoHMFS 2014:15) om höga ljudnivåer* hålls, se tabell 1 nedan, och att verksamhetsutövaren genomför kontrollerande mätningar för att säkerställa att de inte överskrids. Det är arrangören som ansvarar för att kontrollera ljudnivåerna.

Tabell 1: Riktvärden för höga ljudnivåer samt för buller inomhus.

För lokaler och platser dit barn under 13 år inte har tillträde		
Maximalt ljud	L_{AFmax}^1	115 dB
Ekvivalent ljud	L_{AeqT}^2	100 dB
För lokaler och platser dit både barn och vuxna har tillträde		
Maximalt ljud	L_{AFmax}	110 dB
Ekvivalent ljud	L_{AeqT}	97 dB

1. Den högsta A-vägda ljudnivån
2. Den A-vägda ekvivalenta ljudnivån under en viss tidsperiod (T)

Samhällsförvaltningen anser att ovanstående riktvärden absolut ska hållas när det gäller de ljudnivåer som besökarna kan utsättas för i och med att ett överskridande innebär en risk för att hörseln skadades.

Renhållning och hygien

Arrangemanget ska skötas så att nedskräpning förhindras och sopsortering möjliggörs. Samhällsförvaltningen vill upplysa om att flera nya regler om sortering av förpackningsavfall har trätt i kraft den 1 januari 2024. Mer information finns på Naturvårdsverkets hemsida.

Området bör hållas i sådant skick att fåglar och skadedjur inte lockas till platsen samt att luftföroreningar inte uppstår, vilket bl.a. innebär att disk, matrester och avfall bör plockas bort omgående.

För besökarna måste det finnas ett tillräckligt antal toaletter/eventuella urinoarer/toalettanordningar som om möjligt är anslutna till el-, vatten- och avloppsnät samt att det finns handtvättsmöjligheter tillgängligt.

DELEGATIONSBESLUT

Härnösands kommun
SamhällsförvaltningenDatum
2026-03-13Diarienummer
SAM-2026-1142**Livsmedel**

Den hantering av livsmedel som sker i samband med liknande arrangemang ansvarar Northern Parts n Coffee vanligtvis för. Livsmedelsanläggningen är registrerad och står därför under samhällsnämndens kontroll. Om ytterligare hantering av livsmedel ska ske i samband med evenemangen kan en registrering krävas även av dessa livsmedelsanläggningar. Kontakt behöver då tas med samhällsförvaltningens miljöavdelning i god tid innan arrangemanget.

Samhällsförvaltningen påminner om att det är livsmedelsföretagaren som ansvarar för att reglerna i livsmedelslagstiftningen följs och att de livsmedel som släpps ut på marknaden är säkra.

Rökfria miljöer

Samhällsförvaltningen påminner även om att det råder rökförbud av tobak och liknande produkter vid serveringar såväl inom- som utomhus samt i lokaler vid offentlig tillställning enligt 2 § 5 och 6 p i lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter.

Övrigt

Samhällsförvaltningens teknikavdelning har meddelat att de inte har något att erinra i ärendet.

För Samhällsnämnden

Dan Tjell
Miljöhandläggare

Anmälan/ansökan idrottsevenemang Mittsverigebanan 2026

Säkerhetsansvarig

Per-Erik Norbäck 630724-7814.

Säkerhetsanalys

Anläggningen är väl anpassad för publik med infart, parkering, sanitetsutrymmen, läktare för över 400 personer etc. avskilt från själva banan samt naturläktare vid drifting. Ett sjukrum med första hjälpen, hjärtstartare etc. finns nära läktaren och vid större evenemang samt vid tävling finns även sjukvårdspersonal/ambulans på plats. Vid dessa större evenemang finns dedikerad personal för publiken.

Mat och dryck finns på anläggningen.

Tillstånd för själva verksamheten finns inklusive polistillstånd, banlicenser, motortävlingsförsäkring etc.

Arrangemang

Mittsverige Motorsportsdag, ett event där samtliga sportgrenar presenterar sig, hoppborg, elbilar för barn, beräknat ca 50-100 deltagare och 1 000 i publik.

- **1/5 09:00-17:00**

MidSweden Race Weekend, racing med Aquila Formula 1000, Legends MidSweden Run samt Nordic TA Serie, ca 30-40 startande och upp till 600 i publiken över tre dagar.

- **12/6 08:00 - 14/6 17:00**

MidSweden Trackday, frikörning med standardbilar. Normalt 10-25 bilar/förare. Publik uppskattas till mellan 25-150 personer. Körtider 9:00-16:00 och trackday-datum för 2026 är;

- **17/5**
- **7/6**
- **19/7**
- **16/8**
- **6/9**

SMK by Night, lokal racingsprit-tävling som arrangeras tillsammans med SMK Sundsvall. Ca 20-30 startande och 25-150 i publik. Körtid 17:00-21:00 (om annat inte anges) och datum för 2026 är:

- **3/6**
- **1/7**
- **5/8**
- **13/9 (09:00-17:00)**

MidSweden Time Attack, ett nytt format av Time Attack som kommer köras med både bil och MC i separata heat. Startande ca 40-50 st och publik 100-250 personer.

- **15/8 09:00 – 19/7 17:00**

Posteringar och bärgning

● Postering med ljus som styrs från RC (4 st)

⊗ Fysiska posteringar (9 st)

⊗ Fysiska posteringar vid mini-bemannning utan ljus (5 st)

⊗ Fysiska posteringar vid hybrid ljus/fysisk kombination (4 + 4 st)

□ Sektionsnamn

● Bärgning (Rescue car @1)

● Bärgning 3 (ATV)

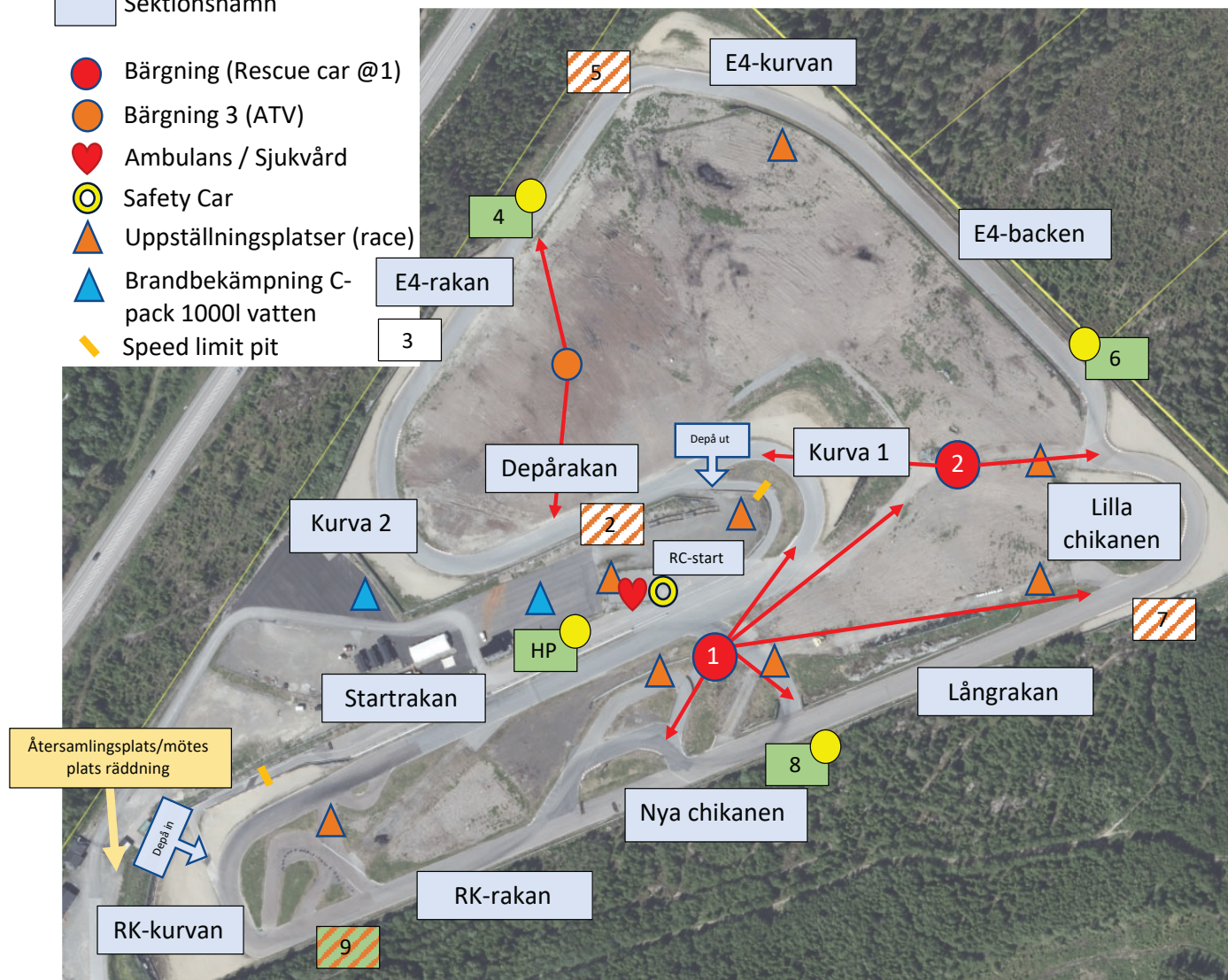
♥ Ambulans / Sjukvård

○ Safety Car

▲ Upställningsplatser (race)

▲ Brandbekämpning C-pack 1000l vatten

⚡ Speed limit pit



Mittsverigebanan

Layout, faciliteter, funktioner



Parkering.*	
Parkering 1	25
Parkering 2	100
Parkering 3	100
Parkering 4	70
Parkering 5	80
Parkering 6 **	125
Totalt parkering	500
Depå *	
Maskindepå 1	20-50
Maskindepå 2	14-35
Maskindepå 3.	8-15
Totalt depå***	42-100
Publikplatser	
Läktare	400
Naturläktare	400
Övrigt	400
Totalt publik	1200

* Svarta ytor asfalterat, gråa hårdgjort grus
 ** Parkering utanför anläggningen kan hyras
 *** Beror på yta per team och layout.
 Maskindepå 3 i nedre bandepån

- Digitala posteringsljus
- Huvudpostering
- Posteringar
- / / Streckad vid minimal bemanning
- ▲ Brandbekämpning C-pack 1000l vatten

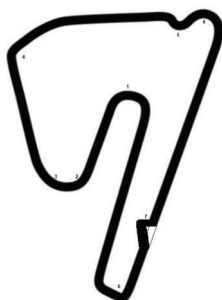
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

NATIONELL BANLICENS RACING

RA MnbF-260101-MC GÄLLANDE FÖR PERIODEN: FR.O.M. 2026-01-01 T.O.M. 2026-12-31

Avseende racingbanan **MITTSVERIGE**BANAN i enlighet med nedanstående uppgifter som, vid datumet för licensens utfärdande, överensstämmer med den standard och det minimum av säkerhetskrav som Svenska Bilsportförbundet instiftat för tävlingar och bilklasser anordnade enligt dess regelverk.
Licensen gäller för träning och tävling med det antal och den kategori tävlingsfordon som anges nedan och enligt de definitioner som finns i SBF:s Tävlingsregler Racing (RA).

Beviljande av licensen är nödvändig för att ansökt tillstånd att anordna en tävling, med den kategori av tävlingsfordon som omfattas av licensen, på rubricerad bana skall vara gällande.



Banlängd i kilometer:	1.950 m
Banans körriktning:	Medurs
Poole position:	Race Line
Referensbredd i meter:	10 - 12
Senaste Nationella besiktning:	2023-06-25
Kontrollerad 2024 av MR	
Utförd av:	Mikael Carlsson

Örebro 2026-01-01

Svenska Bilsportförbundet

Mikael Carlsson
SBF RA banbesiktare

Licensen avser:	TOURINGBILAR , alla HISTORISKA TOURING- och GT BILAR:	Antal startande i tävling:	22 st
	SPORTS CAR, FORMELBILAR max 1.600 cc och SUPER KART:	Antal startande i tävling:	25 st
	TRÄNING I DESSA KLASSER:	Antal deltagare:	+ 20 %
	LEGEND CARS, TOURINGBILAR 6 – 12 timmars:	Antal startande i träning och tävling:	30 st

NB: Antal startande och klasser kan bli föremål för förändring beroende på erfarenhet från tävlingsverksamheten under 2026. Banlicensen kan påverkas då besiktning kommer att ske under sommaren 2026, ny licens kommer då att utfärdas

Krav för licensens giltighet:

- Not 1: **Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF) sanktionerad verksamhet, i SBF-anslutna klubbars regi. Licensen är endast giltigt tillsammans med adressuppgifter och banskiss** som var och en för sig måste vara undertecknade och godkända (Bil. 1) **samt att stipulerad licensavgift och träningsförsäkring erlagts till SBF.**
- Not 2: Vid besiktning av banor uppträder Svenska Bilsportförbundets Racingutskott och utsedda banbesiktare i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. SBF och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.
- Not 3: Licensens giltighet baseras på det minimum av säkerhetsstandard som SBF kräver under den angivna giltighetstiden. SBF förbehåller sig rätten att återkalla, tillfälligt upphäva eller ändra licensen på grund av myndighetsbestämmelser, eller på rekommendation av Banbesiktare.
- Not 4: Varje år, under licensens giltighetstid, skall SBF inspektera banan. SBF förbehåller sig även rätten att inspektera banan närhelst behov anses föreligga.
- Not 5: Banans konfiguration och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen skall visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren, denna plan skall utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran skall göra tillgänglig för Tävlingsledare, Race Director (där sådan finns) och Domarjury vid varje Nationell eller Internationell tävling. Planen skall uppdateras av banägaren och överlämnas till SBF varje gång en ändring görs i samförstånd eller överensstämmelse med begäran från SBF. Ändringar som görs på banan, och som inte särskilt överenskommit och skriftligen i förväg bekräftats av SBF, rörande layout eller säkerhetsrelaterade åtgärder, leder till att den gällande licensen retroaktivt ogiltigförklaras från datumet för ändringen. Undantag medges för reparationer eller ändringar som gjorts vid ett Nationellt eller Internationellt evenemang, för att motverka skador orsakade utanför banägarens kontroll eller för att lösa ett problem enbart under en pågående tävling och då alltid med iakttagande av följande villkor:
- Tävlingsledaren, Race Director (där sådan finns) och tävlingens Domarjury skall vara tillfreds med att förändringarna är i bästa intresse för att upprätthålla den lägsta säkerhetsnivån i överensstämmelse med SBF licensen samt att säkerheten aldrig äventyras för åskådare, funktionärer eller tävlande;
- Dessa ändringar måste dokumenteras av tävlingens domarjury och rapporteras till SBF vid första bästa tillfälle.
- Not 6: Efter utfärdandet av denna licens, upprättad i enlighet med den mest grundläggande säkerhetsstandarden med avseende på layout installationer och arrangemang på banan, kan SBF aldrig på något sätt hållas ansvarig om en incident eller en olycka inträffar under tävling, träning eller testkörning. Inträffar en händelse under tävling träning eller testkörning som leder till sjukhusvård för någon inblandad person, betydande skador på ett fordonns förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller visar effekten på dessa vid en högenergiincident) är banägaren ansvarig för att upprätta en detaljerad rapport över omständigheterna. Rapporten ska innehålla uppgifter på skadade personer, skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt skall rapporten även innehålla videoupptagning eller foto av fordon och plats för incidenten omedelbart efter händelsen; datalogg från inblandade fordon; besiktningsmans rapport om fordonsskador; medicinsk rapport; funktions- och ögonvittnessuppgifter.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Bil.: 1**BANLICENS RACING****RA MnBf-260101-MC**

Banans Namn: **MITTSVERIGEBANAN**

Polisdistrikt: HÄRNÖSAND i Härnösands Kommun.

Banägare: Norrlands Motorpark AB

Adress: Mejselvägen 14, 853 50 Sundsvall Tel:

Kontaktman: Per-Erik Nordback Tel: +46 72 940 68 29

ÖVRIGT:

Telefon finns: Mobil (anges i tillståndsansökan) Tel: Mobiltelefon

Närmaste ambulans: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND: 8 km.

Närmaste sjukhus: HÄRNÖSANDS LASARETT AVSTÅND: 8 km.

SUNDSVALL 42 km

Not: Besiktning/kontroll ska ske innan JRM tävling 12/6 2026, Denna besiktning kan påverka giltigheten i denna banlicens.

GODKÄND PERIODEN 2026-01-01 – 2026-12-31.

MED VIDTAGNA ÅTGÄRDER ENL. DEN NATIONELLA BESIKTNINGEN I DEN 30 maj 2025.

Banlicensen kan bli föremål för förändring efter rapporter och dokumentation av begärda åtgärder.

ÖVRIGT: SE NOT. PÅ BILAGOR samt RPSFS 2009:09, FAP 512-1.

BANBESKRIVNING TILL BANLICENS

Tävlingar indelas enligt: **SBF RA**

NB. bemanning enligt SBF:s normer är minimikrav.

Vid Internationell, SM och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

Följande förkortningar används:

P =	Funktionärspostering / Kommunikation	A =	Ambulans / Kommunikation
RG =	Räddningsgrupp	L-B =	Läkarbil / Kommunikation
BP =	Brandpostering	SC =	Safety Car / Kommunikation
		BB =	Brandbil/Räddn.-fordon / Kommunikation
		BÅ =	Bärgare / Kommunikation

Avst./markering	Postering	Övrigt	Avst./markering	Postering	Övrigt
?? m. H/V	1 / A-A	Race Control bemannad	?? m. V/H	K- M Start / Mål	
?? m. H/V	2 / A-B		?? m. V/H	? / B-C	
?? m. V/H	3 / A-C	Under träning och tävling	? m. H/V	Med Center Bemannat sjukrum i kontoret på Stallbacken	A 1+ L, Under träning och tävling SKALL Medical Center vara bemannat enligt SBF:s Sjukvårdsreglement
?? m. V/H	4 / A-D				
?? m. V/H	5 / A-E				
?? m. V/H	6 / B-A				
?? m. V/H	7 / B-B				
?? m. V/H			??m. V/H	Bandepå- infart	Under träning och tävling skall bandepån vara bemannad med 3 st funk-tionärer med ansvar för brandsäkerhet.

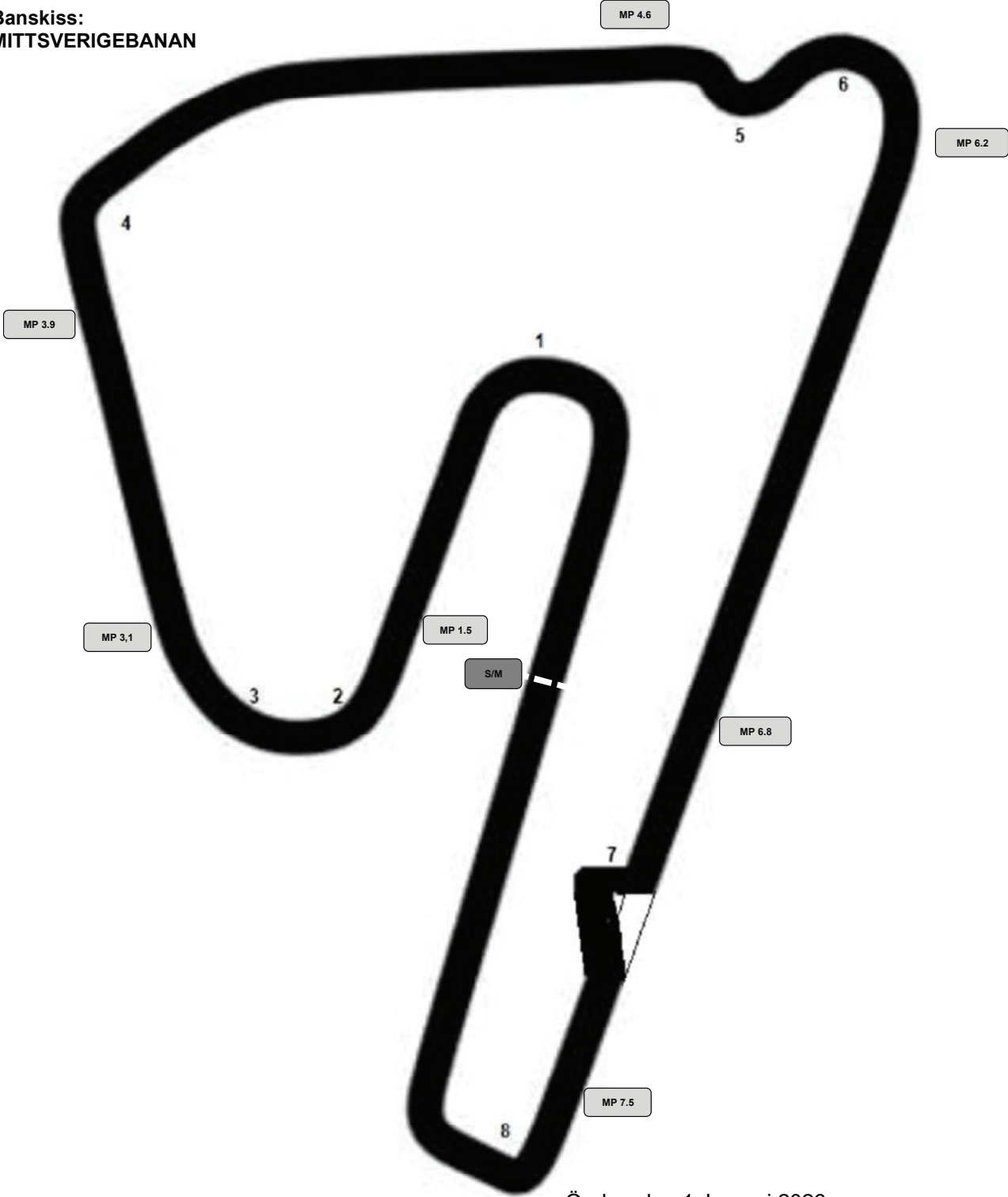
Not 1:

Banlicensens första sida skall, så länge den är giltig, anslås på väl synlig plats i banans informationscentra.

Not 2:

Släckutrustning som används vid träning och tävling skall vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare enligt gällande regler; SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare (www.svebra.org). Att utrustningen godkänts skall vidimeras medelst ett certifikat som skall kunna uppvisas vid anmodan. Släckmedel skall vara lämpad för den typ av bränsle som används.

**Banskiss:
MITTSVERIGEBANAN**



Örebro den 1 Januari 2026
Mikael Carlsson/ SBF RA-banbesiktare